

NAGRZEWNICE WB 8.18 WERTBERG, WB 8.48 WERTBERG

SZYBKI MONTAŻ I PIERWSZY ROZRUCH Z FUNKCJĄ ZALANIA POMPY.

1. Po wyjęciu nagrzewnicy z opakowania, ustaw stabilnie w bezpiecznym miejscu.
!!! UWAGA !!! nagrzewnica musi być ustawiona na podwyższeniu tak by było miejsce na montaż rury wydechowej którą montuje się od dołu urządzenia.
2. Podłącz szczelnie przewód/przewody wylotu powietrza oraz zamontuj szczelnie rurę wydechową do otworu wylotu spalin, znajdującą się pod urządzeniem. Pamiętaj o prawidłowym i szczelnym montażu obejm zaciskowych przy wylocie spalin.
!!! UWAGA !!! Upewnij się, że spaliny będą wydobywać się na zewnątrz pomieszczenia lub pojazdu. Nie wolno umieszczać rury wylotowej ze spalinami w środku pomieszczenia lub pojazdu.
3. Napętnij zbiornik paliwa.
4. Połącz urządzenie przewodami zasilającymi do akumulatora (na tylnej ścianie urządzenia znajdują się konektory do podłączenia przewodów).
5. Po prawidłowym podłączeniu urządzenia do zasilania z zachowaniem biegunowości i zamontowaniu wszystkich rur oraz wydechu włącz urządzenie, przytrzymując przycisk „OK” przez min. 3 sek. (procedura wymagana tylko przy pierwszym uruchomieniu urządzenia, jest to proces zalewanie pompy paliwem).
!!! UWAGA !!! Proces ten trwa od 2 do 3 min., w tym czasie nie należy używać innych przycisków. Po 2-3 minutach, pompa się wyłączy (zniknie odgłos charakterystycznego „cykania” – urządzenie jest gotowe do włączenia).
6. W celu uruchomienia nagrzewnicy przytrzymaj 3sek przycisk POWER. Urządzenie się załączy i na wyświetlaczu pokaże się napis „ON”, załączy się wentylator i pokaże się napięcie akumulatora. Urządzenie się wygrzewa (załącza się świeca) i przygotowuje do pierwszego odpalenia. Po ok 2-3 min załączy się dmuchawa oraz pompa paliwa (na wyświetlaczu naprzemiennie będzie migać ikona zbiornika paliwa oraz pompy paliwa).
!!! UWAGA !!! Podczas pierwszego uruchomienia nagrzewnicy i funkcji zalewania pompy występuje bardzo duże zadymienie (jest to spowodowane zalaniem paliwem, które znajduje się w komorze spalania w urządzeniu).
!!! UWAGA !!! Proces dużego zadymienia oraz całkowitego wypalania paliwa może trwać nawet do 10 min. Po tym czasie urządzenie powinno pracować już bez nadmiernego wydobywania się dymu z rury odprowadzającej spaliny.
7. Urządzenie pracuje poprawnie. Moc grzewczą można regulować przyciskami rys. nr 25 góra (6) / dół (8).
8. Podczas pracy urządzenia można sprawdzić różne jego parametry, poprzez przycisk OK (napięcie akumulatora, temp. pomieszczeniu, obroty na min. wentylatora, częstotliwość pompy paliwa, moc świec żarowych, temp. obudowy nagrzewnicy).
1. **!!! UWAGA !!! Po wyłączeniu nagrzewnicy (3 sek. przycisk „POWER”) NIE ODŁĄCZAJ URZĄDZENIA OD ZASILANIA.** Nagrzewnica musi schłodzić komorę spalania w tym celu wentylator będzie pracował jeszcze ok 3-7 min. Dopiero po tym czasie można odłączyć urządzenie od zasilania. **JEŚLI W/W ZASADA NIE ZOSTANIE ZASTOSOWANA TRWAŁEMU USZKODZENIU ULEGNIE ŚWIECA ŻAROWA A EWENTULANE ZGŁOSZENIA REKLAMACYJNE Z TEGO TYTUŁU BĘDĄ ODRZUCANE.**
- 9.

PAROWANIE PILOTA Z URZĄDZENIEM (baterie w pilocie: 12V R23A)

1. Podłącz urządzenie do zasilania. Przytrzymaj ok 3 sek. przycisk SET, na wyświetlaczu pojawi się wartość 433. Na pilocie przytrzymaj przycisk „+”. Po prawidłowym sparowaniu urządzenia z pilotem wartość na wyświetlaczu zniknie. Pilot jest sparowany z urządzeniem.

SZYBKI START BEZ ZALEWANIA POMPY (dotyczy to kolejnego uruchomienia nagrzewnicy gdy pompa jest już prawidłowo zalana).

2. W celu uruchomienia nagrzewnicy przytrzymaj 3 sek. przycisk POWER. Urządzenie się załączy i na wyświetlaczu pokaże się napis „ON”, załączy się wentylator i pokaże się napięcie akumulatora. Urządzenie się wygrzewa (załącza się świeca) i przygotowuje do odpalenia. Po ok. 2-3min załączy się dmuchawa oraz pompa paliwa (na wyświetlaczy naprzemiennie będzie migać ikona zbiornika paliwa oraz pompy paliwa). Proces ten trwa także ok 2-3 min.
3. Urządzenie pracuje poprawnie. Moc grzewczą można regulować poprzez przyciski rys. nr 25 góra (6) / dół (8).
4. Podczas pracy urządzenia można sprawdzić różne jego parametry, poprzez przycisk OK (napięcie akumulatora, temp. pomieszczeniu, obroty na min. wentylatora, częstotliwość pompy paliwa, moc świec żarowych, temp. obudowy nagrzewnicy).
5. **!!! UWAGA !!! Po wyłączeniu nagrzewnicy (3 sek. przycisk POWER) NIE ODLĄCZAJ URZĄDZENIA OD ZASILANIA.** Nagrzewnica musi schłodzić komorę spalania w tym celu wentylator będzie pracował jeszcze ok 3-7 min. Dopiero po tym czasie można odłączyć urządzenie od zasilania. **JEŚLI W/W ZASADA NIE ZOSTANIE ZASTOSOWANA TRWAŁEMU USZKODZENIU ULEGNIE ŚWIECA ŻAROWA A EWENTULANE ZGŁOSZENIA REKLAMACYJNE Z TEGO TYTUŁU BĘDĄ ODRZUCANE.**